

揭秘北京官宣糧食自給自足

【看中國記者趙曉彤綜合報導】中共肺炎（又稱武漢肺炎、新冠肺炎）疫情全球蔓延，數個主要糧食出口國開始限制農產品出口，或引發全球範圍糧食供應失衡。北京官方說「糧食自給自足」的同時，在全球加速採購稻米、豬肉等生活物資。中國會不會缺糧？仍是百姓最為關注的問題。

疫情疊加蟲災 或引發糧食供應失衡

據路透社報導，巴西是主要大豆出口國，而中國是全球最大的大豆消費國。因2月在巴西當地大豆收成及出口延滯，導致抵達中國的大豆船貨少於預期。中國海關4月14日公布數據顯示，3月中國大豆進口428萬噸，較去年同期下滑13%，為2015年2月以來最低水平。受疫情影響，近期全球幾個主要糧食出口國開始限制農產品出口，令全球部分農產品價格持續走高，同時市場出現了搶購現象。

《期貨日報》報導，進入4月以來，中國大豆與玉米市場價格開始走高，部分糧商對主產區糧源的搶購日益嚴重。

中央社報導，非洲正面臨新一波蝗災，規模約是此前的20倍，非洲數百萬人恐陷入飢荒。消息再度引發市場對糧食安全的擔憂。

「糧食自給自足」？ 全球搶購稻米和豬肉

關於中國糧食安全問題，3月底，中國糧油信息中心經濟師王



疫情下，中國大陸在全球大規模採購生活物資。（Adobe Stock）

遼衛在接受官媒採訪時表示，中國糧食儲備充足，能夠自給自足。小麥、稻穀等口糧品種庫存，處於歷史最高水平。而中國進口的大米僅占大米消費總量的1%。

但據《自由時報》引述台灣農委會主委陳吉仲表示，因為東南亞國家採取了許多農產品管制出口，包括：印度、柬埔寨、緬甸、越南等稻米出口國，開始採取出口配額，中國大陸3月底在全世界大量採購了五千萬公噸的稻米。

北京官方一邊對百姓稱糧食不依賴進口，一邊卻在全球大量採購稻米，而且豬肉也成為全球採購的

重點。路透社4月15日報導，中國目前是全球最大的豬肉消費國，在非洲豬瘟導致生豬存欄大幅下跌，並疊加疫情的影響，中國的進口商需要填補巨大的供應缺口。

根據中國海關公布的數據顯示，3月豬肉進口同比激增將近兩倍，一季度進口豬肉95.1萬噸，增加1.7倍；進口牛肉51.3萬噸，增長64.9%。而今年首季，中國從美國進口豬肉總量為16.8萬噸，比去年同期增長6.4倍；進口美國豬肉總值高達30.4億元人民幣，按年增長17倍。

此前因豬肉產量大幅下降，豬

肉價格也屢創紀錄高點。在進口成本倍增的情況下，中國今年豬肉價格並不樂觀。

中國會不會缺糧？

中國農業農村部預測，2020年中國的糧食缺口為1億噸以上。而中國商務部4月2日稱，中國小麥、玉米、大米三大主糧庫存完全可以實現自給自足，不進口也不會導致國內糧食供給短缺。

近日，中國社會科學院學部委員余永定對《財經》表示：「過去糧庫造假的故事，我們聽說過不少。現在能不能進行一次全國糧庫的大

調查？徹徹底底地用高科技手段看看我們的糧食到底有多少？能堅持多長時間？」

目前糧食儲備尚有待核實，在前有疫情，後有蟲災的威脅下，中國今年的糧食種植是否有保障？也成為網友關注的問題。

根據自由亞洲電臺4月14日引述一篇名為〈三個月內把荒地全部耕種起來，否則將有數億人餓死〉的文章。該署名「吳輝」的文章已引發不少網友關注。文章寫道：「如果糧食來自進口，別說斷糧餓三個月，十天我也餓不了。糧食本來應該分散儲存在老百姓手裡，因為分散儲存肯定比集中儲存更加安全。」

文章中反覆強調，要百姓三個月內開始開墾種糧以用來自救。「3月31日，我接受《南華早報》採訪，並提出兩個核心主張：第一、四分之一的農田荒蕪，糧食不知道從哪裡來的；第二、3個月之內，必須把所有荒地耕種起來。」「現在這麼捱著，全民裝傻，結果是突然穿幫，猝不及防。」「三個月之內，我們必須把所有撈荒的耕地全部耕種起來，這是我們逃生的唯一機會！」

遼寧省的一位農民李女士對自由亞洲電臺表示，現在她們那裡的大量耕地已無人耕種，年輕人種地，沒工作，天天打牌，也不會種地。在農村種地的都是六十歲以上的老人，還有八十多歲的老人。「天天講政治、講疫情，疫情完了就是糧荒，今年估計有三個月沒有糧食吃，春天不種地，冬天就要被餓死。糧荒就是你有錢買不到糧。」

陸經濟復甦要走基建投資老路

【看中國記者李正鑫綜合報導】中國工程機械工業協會發布的數據顯示，3月挖掘機銷量4萬9408台，創歷史紀錄。各界認為，北京當局又要走大規模基建投資的老路，來拉動中國經濟增長。



（Adobe Stock）

近期，北京當局各類會議都在強調加快復工、復產，如何讓中國經濟復甦，對決策層是一個嚴峻的考驗。

據獨立智庫天鈞政經認為，經濟學界經常把投資、消費和外貿出口，看作是拉動經濟增長的「三駕馬車」。

現在，外貿出口和消費已經無望，投資也奄奄一息，並且投資的邊際效應遞減，越來越難以對經濟產生正向作用。但是北京當局正試圖「加大基建投資 + 消費券」模式來刺激經濟。

據中國工程機械工業協會日前發布的統計數據顯示，2020年3月，中國共計銷售各類挖掘機產品4萬9408台。

去年3月，中國挖掘機銷量曾創下當時的銷量最高紀錄4萬4278台，最新數據在原紀錄基礎上增長了11.6%。

挖掘機被視為工程機械行業的風向標。

此前在今年1月和2月，中國國內市場挖掘機銷量分別為7758台和6909台，同比分別下降

23.5%和60%。

據《每日經濟新聞》4月13日報導，蘭格鋼鐵研究中心分析師王靜表示，主要大型工程復工依然略顯不足，所以後期隨著各項工程的快速推進，挖掘機的銷量還有較大的增長空間。

二季度工程機械市場將快速升溫，主要是因為疫情影響，造成很多工程進度嚴重滯後，市場存在趕工需求，所以挖掘機銷量有可能超出市場預期，目前預計二季度挖掘機市場銷量有望同比增長40%，其中4月分銷量更有望增長50%。

日本日立集團預計中國將出現一波基建潮。日立表示，其在中國電梯工廠已經復產，並預計隨著各個城市解除封鎖，中國建築行業將出現反彈。日立從事眾多製造業務，包括：核電站、高鐵等。

不過，中國經濟近年來持續下滑，具體如何復甦仍有待觀察。

中國越來越多的企業家和學者喊要「活下去」

【看中國記者趙曉彤綜合報導】疫情從中國蔓延全球，在經濟領域，對全球產業鏈造成嚴重衝擊。而出口大國中國也因此面臨巨大的危機。近期，在中國媒體報導中，越來越多的企業家和學者強調要「活下去」。

疫情持續，外貿和經濟數字也預示著萎縮的情況將持續，越來越多的中國企業家和學者在喊要「活下去」。「活下去」三個字已不再是一個口號，而是映疫情下，企業的艱難現狀。

中國知名福耀集團董事長曹德旺在接受《新京報》採訪時說：「中國經濟受進口和出口影響很大，一定要未雨綢繆。活下去是硬道理，我們首先要能夠活下來，要高度重視糧食問題。」

根據網易新聞引述中國社科院委員余永定表示：「中國大多

數產業都形成了跨區域的很長的供應鏈。哪怕只是其中的一個環節出了問題，整個產業鏈就無法運轉。

總之，在人流、物流中斷導致產業鏈中斷的情況下，無論需求狀況如何，經濟增長速度下降甚至出現負增長是當然的。在這種情況下，實施旨在刺激有效需求的宏觀政策是無效的。」

不僅僅是中小企業，在出口轉內銷困難的情況下，全球經濟狀況仍將左右中國外貿整體行業的命運。

4月13日，中國社科院委員李揚對《財經》表示，要做好應對經濟長期衰退的準備，並強調只有「活下來」，才有希望。在疫情蔓延期間，政策的重點不是刺激經濟，而是要維持企業生存和百姓的就業。

中國首季貿易出口萎縮 Q2不樂觀

【看中國記者趙曉彤綜合報導】中國海關公布3月及一季度貿易數據。受疫情影響，中國首季貿易出口萎縮11.4%，對美貿易出口下跌18.3%。經濟學家認為，雖然3月數字較1~2月有所改善，但第二季進出口並不樂觀。



（Getty Images）

4月14日，中國海關總署公布數據顯示，按美元計，繼1~2月出口下降17.2%後，3月，中國出口同比下降6.6%。

按人民幣計算，第一季度，中國貨物貿易進出口總值同比下降6.4%，其中出口下降11.4%，進口下降0.7%。

一些沿海外貿大省受疫情影響較大，如廣東、江蘇兩省均出現兩位數下滑。其中機電產品、手機等重點行業出口，下降超過10%。

在對美國貿易方面，中國第一

季度對美出口下降23.6%，貿易總值則同比下降18.3%。在自美國進口方面，中國海關數據顯示，今年首季中國從美國一共進口了781萬噸大豆，價值218.8億元人民幣，同比增長210%；三個月進口美國豬肉總量為16.8萬噸，比去年同期增長640%；自美國進口的棉花量為12.4萬噸，按年增長43.5%。

中國一季度對歐盟和日本的進出口下滑幅度也比較大，下降程度

分別為10.4%和8.1%。而中國對東盟的進出口則同比增長6.1%。

雖然中國3月的進出口情況較前兩個月略有改善，但經濟學家對未來的數字並不樂觀。

《蘋果日報》引述瑞穗證券亞洲駐香港經濟學家周雪表示，中國3月出口表現好於預期，是因為大部分訂單的取消是從3月中才開始的，並不是從月初，所以這個出口下滑的影響尚未完全反映在3月的數字中。而第二季的數據就可能會糟糕得多。

澳新銀行（ANZ）經濟學家邢兆鵬對《華爾街日報》表示，今年前兩個月中國受疫情影響，有些產品未能得到交付，這部分產品在3月出貨，因此提振了3月的出口。他預計中國第二季度出口將同比下降20%左右。

財經簡訊

美財政部與航空業者達成250億紓困協議

【看中國訊】根據中央社報導，疫情衝擊經濟，美國財政部長姆努欽4月14日與美國大型航空公司達成250億美元的紓困協議。紓困目的是協助航空公司繼續發薪，避免僱用75萬人的航空業走向破產。

財政部與10家航空公司達成了協議，包括美國前4大航空：達美航空（Delta）、美國航空（AA）、聯合航空（UA）和西南航空（Southwest）。

美國總統川普表示，財政部與航空業者達成協議，意味「我們的航空公司現在處於好的狀況，會熬過這一段艱難時刻，那並非他們自己造成」。

中國586家銀行可能遭遇「災難式崩盤」

【看中國訊】據《自由時報》報導，國際貨幣基金（IMF）敲響受疫情衝擊的金融風險警鐘，並預估中國即使在政策刺激和企業復工後，其今年經濟增長預計僅剩1.2%，這意味著中國央行去年壓力測試被列為「高風險」的586家銀行可能遭遇「災難式崩盤」。根據中國央行，中國「高風險」金融機構占比逾13%，多達586家；就30家中大型商銀的壓力測試結果顯示，在重度衝擊（經濟增長率降至4.15%）的情境下，有超過一半未通過測試。這意味著一旦中國經濟增長率大幅下滑至IMF預估的1.2%，其金融體系可能遭遇「災難式崩盤」。