

高層已出問題 公眾渾然未覺

【看中國記者李文隆綜合報導】美中在13日宣布達成第一階段貿易協議，美方用小幅削減關稅和推遲新關稅，換取中方大幅採購美國商品。有北京學者認為，中方並沒有贏，他披露一個微妙的情況是，在達成協議前一週內，北京高層進入某種「土崩瓦解」的狀態，只不過因為黑箱體制之下，公眾渾然不覺。

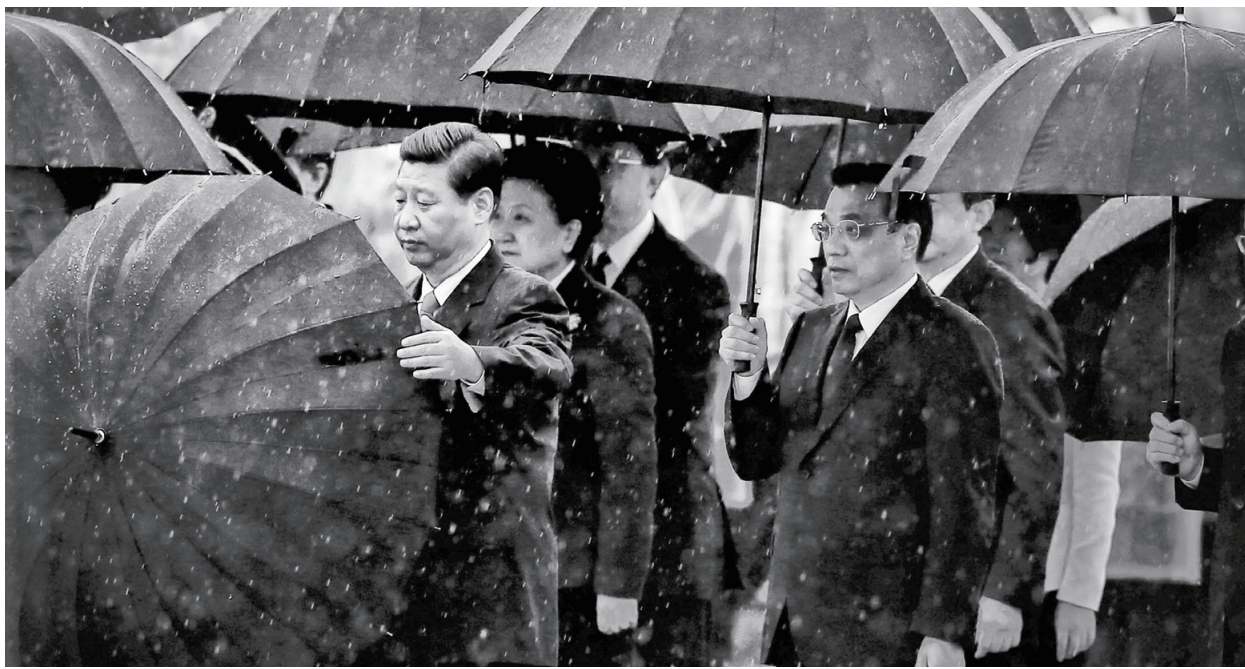
北京進入震驚慌亂

在近日美國之音政論節目中，北京政治學博士、獨立時評人吳強在談到美中第一階段協議時表示，對北京來說，此次達成協議並不意味著「贏了」美國，中南海只不過獲得了一些暫時緩和經濟的時間。

據吳強分析，北京可能已經做好了在教育、科技和軍事上與美國「脫鉤」的準備，但無論如何經貿不能「脫鉤」。

他認為這次達成協議其實是中共自1969年以來第一次遭遇到在外交上和戰略上的挫敗。只不過因為高層統治的封閉性，中國的公眾、菁英階層、中產階級大都還沒意識到這個問題，未來還需要一些時間去理解和消化。

吳強說，在達成協議前的一週內，他在北京感受到的氣氛是，



北京統治的核心已處於破裂當中，這是「非常微妙和有意思的事」。(Getty Images)

北京高層實際上已進入既震驚又慌亂的某種「土崩瓦解」的狀態，處於必須做出「巨大歷史妥協」的氣氛當中。

吳強表示，統治的核心已經處於破裂當中，這是「非常微妙和有意思的事」。

內鬥會加劇

英國牛津大學國際關係博士汪浩在接受中央社採訪時表示，中美如今已陷入各種層面的矛盾與衝突，這些衝突並不會因為第

一階段貿易協議這種「局部性協議」，而有所改善。北京的內鬥有可能會因此加劇。

汪浩說，在「香港人權與民主法案」正式生效，且「維吾爾人權政策法案」正待美國總統川普簽署之際，北京與美方達成第一階段貿易協議，黨內強硬派不可能滿意。

他認為，這些強硬派的態度，或許將影響協議具體洽簽，以及落實情況。

此前，有關北京內部對於貿

易談判的態度，曾有所謂帝師派和洋務派之分，還在元老派據說支持帝師派，而習近平則在兩邊搖擺。

中華經濟研究院WTO及RTA中心副執行長李淳則對中央社記者表示，這次協議對中國經濟的效果非常有限。因為中國經濟增長趨緩，除了貿易戰、科技戰，更重要的是前景不明。現有投資繼續，新增投資減少的局勢，不會因為美中簽署貿易協議而有所改變。

他形容，「中國經濟就像一列龐大而沉重的火車，當它往下坡時，很難剎車，只能變慢，就是讓它可控制，維持在軌道上，不要撞壁」，貿易協議有局部緩慢的「剎車效果」，「但無法讓中國經濟這列火車走回平地」。

網曝高層三股勢力

今年9月4日，網絡上傳出一段神秘錄音，一名疑似大陸高層官員透露出中美貿易戰已引發統治危機，經濟硬著陸會帶來中國巨大的變化。該官員提到，目前高層有三股勢力在鬥爭，但不管哪一路上臺都很危險。

該高官說，我們現在所做的所有事情，都不可能改變中國現在的根本狀況，因為高層還在激烈的鬥爭，鬥爭會越演越烈，將來究竟花落誰手，這麼的一個攤子，誰來接都說不定。所以老百姓是顧及不過來的，看不到這個大盤的反應。

該高官還警告，未來當局可能恢復當年的計畫經濟體系，屆時所有個體民營資產將全部被搞掉。共產黨把所有的財路都攬去了，你們再想掙錢是不可能。考慮財富的問題現在已經來不及了，下一步就是考慮我們的生存的問題了。該高官警告，現在能出去的就出去吧！

東部戰區司令晉升 背景特殊

【看中國記者東辰雨綜合報導】自從對軍隊進行軍改以來，習近平對出自駐福建省31軍的將領情有獨鍾。12月12日，在7名晉升上將軍銜的將領中，東部戰區司令何衛東的身分最為特殊，他不但出自31軍（現為73軍），而且還不是中央候補委員。

何衛東晉升引人注目

大陸官媒新華社報導，12月12日，中共中央軍委晉升上將軍銜儀式在北京舉行，中央軍委主席習近平向晉升上將軍銜將領頒發命令狀。這次晉升上將軍銜的有7人，他們是東部戰區司令員何衛東、東部戰區政治委員何平、南部戰區政治委員王建武、北部戰區司令員李橋銘、火箭軍司令員周亞寧、戰略支援部隊司令員李鳳彪、軍事科學院院長楊學軍。

在這一晉升上將的將領中，除了軍事科學院院長楊學軍是在2013年晉升中將軍銜外，其

他6人都是在2017年才晉升中將，整體軍銜晉升速度快。

在東部戰區政治委員何平、南部戰區政治委員王建武、北部戰區司令員李橋銘、火箭軍司令員周亞寧、戰略支援部隊司令員李鳳彪、軍事科學院院長楊學軍等，都是中共19屆中央委員的情況下，東部戰區司令員何衛東居然連中央候補委員都不是，這在中共軍方中相當罕見。

根據公開資料顯示，何衛東出生在福建南平，1972年初中畢業後應徵入伍。1981年畢業於陸軍指揮學院，2001年就讀於國防科技大學。曾歷任第92摩步旅旅長、第86摩步師師長、31軍參謀長、31軍副軍長，南京軍區副參謀長。2013年7月升任江蘇省軍區司令，2014年3月任上海警備區司令。2015年2月，何衛東擔任上海市委常委、上海警備區司令。2016年7月，升任西部戰區副司令兼陸軍司令。

2019年12月，即將到達副戰區級63歲退役年齡的何衛東升任東部戰區司令，隨即晉升為上

將軍銜。

習近平與31軍關係深

2016年1月，大陸微信公眾號「長安街知事」曾發表文章稱，習近平曾經13次視察南京軍區的31軍。

據公開資料顯示，1985年至2002年期間，習近平一直在福建省任職。《福建日報》曾報導，1991年5月17日，隸屬31軍的73121部隊從連江遷至福州市區。習近平當時正擔任中共福州市委書記，17日晚就在部隊營區解決了300多名家屬子女戶口問題。後來，習近平又幫助73121部隊籌集資金修路。

2002年6月，31軍新建作戰指揮中心，習近平到該集團軍軍部一起研究籌劃，幫忙協調解決1500萬元資金。

現任武警司令員王寧（上將）、國防大學校長鄭和（上將）、中部戰區政治委員朱生嶺（上將）、中央軍委訓練管理部部長黎火輝（中將），都曾任職於31集團軍。

曾掌大金礦 中色副總落馬

【看中國訊】中國有色礦業集團有限公司（簡稱中色集團）黨委委員、副總經理楊奇日前落馬。楊奇曾任中國黃金集團有限公司（簡稱中國黃金）副總經理6年多，並曾擔任被稱為「亞洲第一大金礦」的甘肅陽山金礦的一把手。

中共中紀委官網12月11日公布了楊奇「涉嫌嚴重違紀違法」被查的消息。楊奇3個月前剛從中國黃金副總經理調任中色集團，疑是被調虎離山。目前官方尚未公布楊奇落馬的具體緣由。

楊奇落馬也有前兆。11月29日，中色集團控股子公司——中國有色金屬建設股份有限公司發布公告稱，楊奇於11月28日當選為公司董事長。但6天之後，12月4日該公司又發出公告稱，公司董事會當日接到楊奇的書面辭職報告，楊奇因個人原因申請辭去公司董事、董事長及董事會戰略與投資委員會主任委員職務，辭職後將不在公司擔任任何職務。

中國黃金集團是大陸黃金

行業中唯一一家央企，也是大陸最大的黃金企業。現年53歲的楊奇在中國黃金集團擔任要職十幾年。

2008年10月至2011年10月，楊奇擔任甘肅陽山金礦公司董事長、項目建設總指揮，期間還先後兼任烏山項目建設總指揮，中國黃金投資管理總經理、總經理助理，中國黃金集團建設有限公司董事長、總經理、黨委書記；2013年2月至2019年9月，任中國黃金集團副總經理，期間先後兼任中國黃金集團建設有限公司董事長、中國黃金集團黨委委員等。

陽山金礦位於甘肅文縣陽山，1997年被發現，累計探獲黃金資源量308噸，是亞洲最大類卡林型金礦，被稱為「亞洲第一大金礦」。

楊奇的前上司、中國鋁業公司原總經理孫兆學因「受賄、巨額財產來源不明」已於2014年9月落馬。

2006年至2013年，孫兆學曾擔任中國黃金總經理、黨委書記。

軍工專家李守澤突然去世 傳貪腐畏罪自殺

【看中國訊】日前，現年58歲的中共軍工企業、中航飛機股份有限公司（下稱中航飛機）副總經理李守澤「不幸去世」，李守澤曾在多個項目中擔任重要角色，例如運-20現場總指揮、空警-2000負責人等。目前，外界在推測李守澤去世的原因。網絡傳出他貪汙8億元，是畏罪跳樓身亡。

中航飛機12月10日通過《中國證券報》等平臺發布公告：中航飛機股份有限公司董事、副總經理李守澤於12月6日「不幸去世」。公告稱，李守澤去世後，公司現任董事會成員由14名變為13名，未低於法定最低人數。公司將根據相關規定，按照相關程序增補新的公司董事並及時公告。



運-20運輸機 (Getty Images)

公開資料顯示，李守澤於1961年1月出生，歷任西安飛機設計研究所環控救生研究室主任、科技處處長、總師辦副總設計師、所長助理、副所長；航空工業第一飛機設計研究院副院長、總法律顧問；中航航空電子

有限公司副總經理；航空工業第一飛機設計研究院院長、黨委副書記；中航飛機研發中心總經理兼黨委副書記。

李守澤生前曾任任中航飛機董事、副總經理及航空工業西飛黨委委員、董事、副總經理。另

外他還是全國五一勞動獎章獲得者，陝西省人大代表。

李守澤參與了多項重大飛機項目，從「飛豹」戰鬥轟炸機、空警-2000、「小鷹」500，運-20都有他的身影。然而李守澤最廣為大家所熟知的，還是其空警-2000負責人，以及運-20現場總指揮的身分。

據悉，運-20運輸機(Y-20)，代號鯤鵬，是由中國西安飛機工業集團研發的重型軍用運輸機，為目前中國最大型的自主研製軍用飛機。

中共官媒在李守澤去世多日後才報導此事，也讓外界質疑。對於李守澤的去世，官方未說明具體原因，僅「不幸去世」指代，這意味著李守澤很可能遭遇意外

而死亡。

有大陸網民質疑，「從新聞稿措辭『不幸去世』，看來不是病逝，也沒說是遭遇意外傷害，比如遭遇車禍去世，那是甚麼原因？積勞成疾？」「肯定是有隱情，疾病就會明說了。」「聽到了一些不好的傳聞，過段時間再看有沒有消息。」

而據VEWAS中文網，李守澤在運-20飛機研製期間，貪汙8億元，近日畏罪跳樓身亡。第一飛機設計研究院現任書記貪汙1億元，也被審查。已有60餘名中幹主動投案交待問題。整個一飛院領導班子都捲入了貪汙案。

報導指，鑒於一飛院領導班子嚴重腐敗，中航已任命西飛紀檢幹部張鋒為一飛院紀委書記，配合中央巡視組工作。現調618所所長任一飛院院長，623所黨委書記任一飛院黨委書記。不過此消息尚未得到官方證實。