

大客機C919的「自主研發」

文 | 李若蘭、金唐
圖 | Getty Images

C919大型客機承載著北京當局讓「中國製造」走向世界的期待，被官媒稱為「首款擁有自主知識產權」的幹線飛機，未來欲與波音、空客一決高下。不過，美國網絡安全公司發布的一份報告，卻揭示出中共的「大飛機夢」是建立在網絡黑客和間諜活動盜取技術基礎之上的。



用黑客、間諜圓「飛機夢」

據美國商業技術新聞網站ZDNet報導，美國網絡安全公司CrowdStrike日前發布的一份最新報告，詳細闡述了迄今為止中共最雄心勃勃的黑客行動之一，「政府如何利用地下黑客網絡、國安部官員、公司內部員工，以及國家指示，來填補關鍵技術和情報的空缺」，從而打造出渦輪發動機。而這個發動機是幫助由中國商用飛機有限責任公司（中國商飛）研製的C919客機與波音及空客展開競爭的關鍵。

第18屆北京國際航空展覽會上月展出了被大陸媒體稱為中國「首款擁有自主知識產權」的商用幹線飛機C919，C919曾於2017年5月在上海浦東機場進行了首飛。

CrowdStrike的報告揭示了中共政府指導的黑客隊伍，是如何對那些為C919工程提供部件的外國公司進行了多年的系統性攻擊。報告強調，這項黑客行動的目的之一就是，獲取所有與大型客機有關的科技商業機密和知識產權，從而從中國本土製造所有的相關部件。

CrowdStrike的報告指出，這架飛機的很多關鍵零件都是從國外進口的，包括在2009年最初宣布時選用了美法合資公司CMF國際(CMF International)的Leap渦輪發動機。同款發動機也被用於波音737MAX和空客A320Neo。報告稱，從那時起中共國安部就開始針對擁有這些關鍵技術的外國公司發起網絡黑客和間諜行動。

報告稱，中共國安全部當時指派江蘇省國安廳實施這些黑客攻擊，而江蘇安全廳則任命兩名主要官員協調這些黑客攻擊。

其中一位官員領導有關的黑客隊伍，而另一位官員則負責從不同國家的航空航天公司內部招募間諜人員。那些黑客團隊在2010~2015年間，攻擊了美國電子儀器和機電設備公司阿美特克(Ametek)、美國多元化高科技製造企業公司霍尼韋爾(Honeywell)、法國航空航天及防務安全高科技跨國公司賽峰集團(Safran)、美國燃氣輪機、渦輪製造商凱普斯通(Capstone)和通用公司(GE)，以及其他諸多公司，從而獲取了所需的商業機密。

政府招募地下黑客團伙

值得一提的是，中共政府實施的這些黑客攻擊，與以往的黑客行動的不同之處在於，他們主要招募和利用中國地下黑客團伙成員，而以往他們使用的是軍事單位的網絡特工。

根據這份報告以及美國司法部的起訴書，負責實施實際入侵的是江蘇省國安廳從中國地下黑客團伙中招募的黑客。其中一些黑客成員早在2004年就有不光彩的歷史。

這些黑客的任務是尋找進入目標公司網絡的通道，然後安裝類似Sakula、PlugX，以及Winnti等惡意軟件，並利用這些軟件尋找目標公司的專屬知識產權和商業機密，隨後再把這些信息輸送到遠程服務器上。在絕大多數情況下，黑客使用的是專門為入侵行動開發的定制惡意軟件，這個惡意軟件名為Sakula，由一個名為俞平安(音)的國家安全研究員開發。

公司內部間諜協助竊秘

如果這些做法不成功，即黑客小組找不到目標內部路徑的極少數情況下，另一個國家安全部團隊就會設法招募在目標公司裡工作的中國人，並通過他們在公司電腦網絡上安裝惡意軟件，通常是通過U盤。

報告稱，他們追蹤到的名為渦輪熊貓的黑客團伙非常成功。2016年，在對外國航空航天公司進行了近六年的不間斷的黑客攻擊後，中國航空發動機集團(AECC)推出了CJ-1000AX發動機，用於C919飛機，並取代了此前由外國承包商製造的發動機。

行業研究報告指出，CJ-1000AX發動機具有與CFM國際生產的LEAP-1C和LEAP-X發動機的多種相似性。美法合資公司CFM國際是總部位於美國的通用航空，和法國航空公司賽峰的合資企業，也是為C919提供渦輪發動機的外國承包商。

美國對黑客行動展開回擊

雖然江蘇省國安廳組織的黑客行動無聲無息，但是黑客們卻犯了一個錯誤，他們越界了，追求的目標實在有點太大——比如入侵美國第二大醫療保險公司Anthem和美國人事管理辦公室。2015年3月，Anthem公開聲明遭黑客入侵，近8000萬用戶數據洩漏。

這些黑客入侵為中共政府招募未來的間諜人員提供了大量有用的信息，但也引起了美國政府對這一黑客行動的充分關注。此後不久，

美國政府就理出了頭緒。

首先被關注的對象是公司內部間諜，因為他們是最容易被追蹤的，而且由於他們在身居海外，也不受中共政府保護。

在此之後，Sakula惡意軟件的創建者俞平安(音)被捕，他是在洛杉磯參加一個安全會議時被捕，隨後被指控參與Anthem和美國人事管理辦公室黑客攻擊行動。俞平安(音)的被捕在中國信息安全領域引發了巨大的漣漪。從此，中共政府禁止中國研究人員參加海外安全會議。但對渦輪熊貓最大的打擊發生在2018年末，負責招募內部間諜人員的江蘇省國安廳官員徐延軍(音)被捕。

據《華盛頓郵報》報導，美國聯邦調查局(FBI)進行調查後，4月分在比利時拘留徐延軍(音)，並在10月9日將他引渡至美國，在美國本土面對司法審判。FBI稱，這是一次史無前例的引渡。

黑客繼續瞄準航空業

不過，在這期間，渦輪熊貓已經完成了它的大部分行動，其他大部分業務已經由別的中共網絡間諜團伙接管，比如：密使熊貓、龍葵熊貓、鬼崇熊貓、哥特熊貓、錨熊貓等等。

報告指出，對於外國航空公司的黑客攻擊在可預見的未來還會繼續。主要因為中國商飛的C919飛機還沒有獲得中共政府所預期的成功；要想實現完全中國自主化客機生產仍需數年，而建造客機的下一個版本，C929的努力仍在路上。

總部位於美國的航空市場調研公司Teal Group Corp.副總裁Richard Aboulafia對《華爾街日報》表示，C919的研發有四分之三採用了外國技術，而且相比波音或空客的最新式噴氣客機仍有不小差距，技術比競爭對手落後10~20年。

C919客機數據造假與隱患

C919是由中國商飛「研製」的大陸首架國產中型客機，專為短程到中程的航線設計，屬於單通道150座級，標配168個座位，最多可容納190個座位。

據此前報導，2018年6月C919客機疑似出現重大隱患，一度全面停飛。6月15日，西方航空業網站「ATW」稱，C919原型機在測試中出現碳纖維復材升降舵剝落現象，已暫停試飛活動，進行維修。另一位消息人士透露，C919原型機的油箱也正在進行改裝。

在此之前，C919在2016年12月首次地面滑行測試時，僅僅滑行了十幾米，便因故障而停止了試驗。此外，C919還有測試數據造假的醜聞。網絡上一則署名為「Tao教授」的C919客機網帖稱，618所總工程師與幾乎所有項目組成員均宣稱，「今後我絕不會去坐C919」。

618所總工程師主要是負責引進，用於C919的美國霍尼韋爾公司的操縱系統。網帖稱，原因是霍尼韋爾公司在檢查驗收時發現，618所的系統性能測試中，存在大量的弄虛作假、偽造數據、數據紀錄不全的惡性事實，嚴重影響對飛機安全性能的判斷，隱藏重大安全隱患。

多年來，一直有報導稱中共政府依靠其他國家和外國競爭對手來建立自己的經濟實力。這份報告讓人們瞭解他們是如何利用黑客來實現這一目標的。

中國黑客通常會協助進行「強制技術轉移」、侵犯商業夥伴、竊取他們的知識產權，令中國國有企業以創紀錄的速度和極低的價格推出高端競爭產品。然而，航空業只是這張黑客入侵「版圖」上的一部分。類似的黑客攻擊在許多其他行業仍在發生，從海洋產業到硬件製造，從學術研究到生物技術。

接下來，相信人們將認清更多所謂「自主研發」的真相。

德意志銀行與國民黨不可思議的潰敗

文 | 天鈞政經

作為全球最大的投資銀行之一，德意志銀行近兩年來頻頻傳出破產的消息，無法重現昔日鼎盛時期的風采。在一年時間內，中國國民黨與韓國瑜在臺灣將原先穩贏2020年總統大選和立委選舉的優勢揮霍殆盡，並陷入泥沼之中。德意志銀行、國民黨看似兩條平行線並無關聯，但卻都與中共關係密切。

德意志銀行是業界第二個雷曼兄弟？

在德國法蘭克福，美麗的萊茵河畔，是擁有150年歷史的德意志銀行(德意志銀行股份公司)總部所在地，其是德國最大的商業銀行和世界上最主要的金融機構之一，也是自從2008年全球金融危機之後仍未脫離經營「泥沼」的大型金融機構，年年虧損的德意志銀行或成第二個破產的雷曼兄弟。

德意志銀行也在不斷自救，

在11月底的時候，其將新興市場債務衍生性金融商品出售給高盛集團，這部分證券組合的價值約為470億歐元。但是，德意志銀行目的不是獲利，而是為了核銷呆帳。

此外，德意志銀行在7月7日還宣布了一項驚人的自救計畫，除了業務結構重組、退出股票市場業務和削減投資銀行規模之外，計畫將在2022年前大幅裁員1.8萬人，約占其員工總人數的六分之一，目的也是為了節省人工成本。

德意志銀行掌控的數十萬億歐元的衍生性金融商品，一旦風險爆發將成為一顆可怕的金融「炸彈」，嚴重的話可能會產生如同雷曼兄弟破產一般的金融風暴。冰凍三尺非一日之寒，德意志銀行從歐洲銀行業的支柱到陷入如今的困境，是內在與外在多方面原因共同造成的，而這背後也和其與中共高層官員的腐敗有密切關聯。

《紐約時報》和德國《南德意志報》的一項調查發現，德意志銀行投機取巧和扭曲規則的不光彩行為引火燒身。根據包含：電子報表、電子郵件、高管採訪的文字紀錄和內

部調查報告在內的銀行機密文件，德意志銀行向能接觸中共高層官員的顧問支付了數百萬美元，僱用了中共高官幾十名親屬，並給一些有權力的官員贈送了大量奢侈禮物。

這些活動最早可追溯到2002年，德意志銀行還安排高官的子女在德意志銀行工作，顯然不是因為這些高官的子女們能力如何出眾。因為這並不符合德意志銀行曾經標榜的嚴格人事審核制度，而是其對利潤的飢渴造成的腐敗。一位德意志銀行雇員在發給同事的電子郵件中寫道，「一位申請人達不到我們的標準」。這位申請人是時任中宣部部長劉雲山的兒子，他也得到了這份工作。

部分被曝光檔顯示，時任中共國家主席江澤民收受了一套鉅額(Bang&Olufsen)音響，其他禮物包括：一瓶1945年拉菲莊(Chateau Lafite Rothschild)的紅酒、羊絨外套、高爾夫球桿等。

2019年度，德銀的財務報表很可能再次出現高額の赤字。對此，《南德意志報》評論道：「有一點是明確的，德意志銀行如今的困

境都是自找的。過去幹的事情，不斷對現在的業務產生影響，這家銀行可能會因此而遇上大災難。」

「染紅」的國民黨從重返執政到選情崩盤？

2018年臺灣九合一選舉結束後，中國國民黨贏得了15個直轄市、縣市的執政權，相比之下，民進黨只守住了6個城市。尤其是韓國瑜當選高雄市長，更讓國民黨對贏得2020年臺灣總統大選和立委選舉充滿了信心。為此，國民黨喊出了「重返執政、撥亂反正」的競選目標，聲稱不但要贏得總統大選，且立法院席位至少要過半。

然而，歡樂的時光總是短暫的。僅擔任高雄市長幾個月的韓國瑜，通過初選被提名為國民黨2020年總統大選候選人。從此，韓國瑜和國民黨就開始了一場令人百思不得其解的選舉旅程。

在臺灣最大黨是討厭中國共產黨的情況下，立場越來越明顯親共的韓國瑜，除簽署了旺旺中時媒體集團提出的「無色覺醒十大主張」之外，對「一國兩制」臺灣方案、

香港「反送中」運動，以及訪問美國等議題，韓國瑜不是猶豫不決，就是閃爍其詞不願表明立場，最終甚至拒絕訪問美國。

公開宣稱自己是庶民的韓國瑜，與妻子李佳芬在臺北購買豪宅、雲林李家砂石業等負面新聞接連不斷曝光，他所提出的總統政見反響不佳，以及與吳敦義為首的國民黨高層之間矛盾導致貌合神離，甚至選公開呼籲韓粉在民意調查中說謊等奇特現象，這都造成國民黨總統大選的民調不斷向下探底。

在國民黨總統初選過後，一向口才甚好、思維敏捷的國民黨主席吳敦義也不斷做出令人費解的決定，其中以不分區立委名單最為離譜。親共的新黨上屆不分區立委排第一的邱毅，不但出現在國民黨名單中，而且還排第八在安全區內。之後，由於國民黨內外壓力太大，邱毅宣布退出，重回新黨名列不分區立委第一名。

此外，吳敦義加上吳斯懷、葉毓蘭入選不分區立委，也是引發爭議的主要原因之一。當王立強事件爆發、向心夫婦在臺灣配合調查之後，國民黨親共立場暴露無遺。如今，僅用了一年時間國民黨就已四分五裂，總統大選民調接近崩盤的狀態，可見中共的買辦、兩岸關係代理人這個角色害人不少。