

美國制裁伊朗國銀 增兵沙特

川普：不計畫對伊採取軍事行動 但如有必要 會下令發動軍事攻擊

【看中國記者文可伊、萬厚德綜合報導】美國國防部長埃斯珀20日晚間表示，美國決定增加派駐在沙特阿拉伯和阿聯酋的軍事力量和防空設備；川普總統則於當天宣布對伊朗國家銀行實施制裁。國務卿蓬佩奧隨後於22日稱，美國將致力避免與伊朗開戰，而在波斯灣增加兵力是為了「遏制和防衛」伊朗。

川普批准軍事部署

據美國之音報導，埃斯珀表示，美國總統川普「已經批准部署美國軍隊，這將是防禦性的」。這也是美國政府對沙特和阿聯酋於蓬佩奧18日訪問商討石油設施被襲擊對策時，所提出的改善其空中和導彈防禦系統要求的回應。美國參謀長聯席會議主席鄧福德說：「我們的決定將協助這些國家加強他們的空中導彈防禦能力。」

在美國宣布此消息後的幾個小時，伊朗精銳革命衛隊的領導人薩拉米將軍警告說，他的部隊「做好了應對任何情況的準備」。薩拉米還說：「若有人越過伊朗的邊界，我們將會攻打他們。」

伊朗外交部長賈里德·扎里夫（Javad Zarif）此前也恫言，伊朗準備在沙特或美國部隊發動襲擊時進行「全面戰爭」，伊朗甚至質疑沙特阿拉伯是否準備好「戰鬥到只剩最後一位美國士兵」。

伊朗嗜血掀戰端

蓬佩奧隨後於22日當天，在福克斯電視臺《週日新聞》節目上說：「我們的任務是為了避免戰爭，你們已經看到國防部長埃斯珀宣布的消息，向波斯灣增派兵力是為了遏制和防衛。」他表示，如果這些遏制舉措仍然不能達到效果，他相信川普總統將採取必要的行動，並且伊朗的領導高層



美國計畫在沙特和阿聯酋增派軍事力量。圖為近期進駐卡達基地的F-22「猛禽」戰機。(美國空軍官網)

非常清楚這一點。

蓬佩奧表示：「我們的目標很明確，支持伊朗人民，使他們能夠讓這一政權停止在伊朗的行為，這種行為不僅對自己的國家具有破壞性，而且對整個中東也是如此。」蓬佩奧還指出，伊朗經濟在今年將萎縮10%至15%，美國已經採取了一些行動。

22日當天，蓬佩奧還接受了美國哥倫比亞廣播公司（CBS）的採訪，當被問及是否有信心避免一戰時，蓬佩奧說：「我們正在朝這個目標努力。」但他也指出，伊朗「顯然嗜血且有意掀起戰端」。

制裁國銀 史上最嚴厲

而在打擊措施上，始終採取克制態度的川普總統，則於美東時間20日在白宮宣布美國政府最新的制裁措施，對象是對伊朗國家銀行，旨在阻止德黑蘭支持中東地區的恐怖主義活動。這也是

對一個國家所能實施的最嚴厲的制裁，此前美國從來沒有採取過這種等級的制裁措施。美國財政部長姆努欽當天表示，對伊朗國家銀行實施制裁是非常重要的，這是為伊朗國家銀行向伊斯蘭革命衛隊和真主黨提供了數十億美元的資金。這項制裁意味著美國已經切斷了所有流向伊朗的資金，或者伊斯蘭革命衛隊無法獲得資金進行恐怖活動。

此前，川普在宣布制裁伊朗時，白宮正在權衡應對伊朗的方式，包括進一步削弱伊朗的經濟、部署更多軍隊，以及針對性的軍事打擊。

法英德嚴詞譴責伊朗

針對伊朗的涉嫌，法國總統馬克龍、英國首相約翰遜及德國總理默克爾，23日在紐約聯大會議期間發表三國共同聲明指出，很明顯，伊朗是9月14日沙特兩

處產油設施遭襲擊的責任者。聲明嚴辭譴責對沙特石油設施的攻擊，並重申，支持目前正在對這起襲擊進行的調查。

9月14日沙烏地阿拉伯石油設施被襲擊，顯示該地區石油設施容易受到無人機和巡航導彈的攻擊。9月18日，沙特國防部發言人（Turki al-Maliki）在新聞媒體記者會上展示了18架無人機、7枚巡弋飛彈的武器殘骸。

據CNBC報導，沙特外交國務大臣阿德爾·朱拜爾（Adel al-Jubeir）表示，該國正在進行調查，認為是伊朗對他們的石油設施進行了大規模襲擊。

他表示：「這不是伊朗外交大臣第一次說出荒唐可笑的話。」他說：「伊朗發動的襲擊是對全世界的襲擊，而不僅僅是沙特阿拉伯。現在，他們正嘗試為其辯解，並試圖尋找製造分裂的方法。」

他也承認，沙特阿拉伯的防

禦系統無法有效對抗無人機和導彈襲擊。他希望國際社會能協助控制伊朗的侵略行為。他說：「保護邊界、人民和基礎設施是我們的責任，但是國際社會也有責任確保伊朗為他們的犯罪負責，並確保在波斯灣和阿拉伯海的航行自由，以及能源供應免受干擾。」

曾為美國軍方服務、國家戰爭學院教授和系主任拉森（Randy Larsen）說，9月14日沙特阿拉伯石油設施被襲擊事件「重要性可能堪比珍珠港事件」。美國安全官員和恐怖主義專家對於無人機在軍事方面的使用，以及科技的迅速發展感到擔憂。

克制但不避戰

川普總統於20日下午，在白宮與澳大利亞總理莫里森（Scott Morrison）舉行聯合新聞媒體記者會時表示，美國對伊朗的制裁措施正在奏效，他不計畫對伊朗採取軍事行動，但在必要的情況下，他會毫不猶豫下令發動軍事攻擊。川普表示說，迄今為止，美國依然擁有全球最強大的軍事力量。美國會贏得勝利，沒有人能在軍事方面擊敗美國，而且軍事攻擊伊朗是輕而易舉的事情。但目前他依然不想看到戰爭爆發，正在展現出很大的克制力。

川普總統認為，伊朗可以成爲一個偉大的國家，也可以成爲一個富裕的國家，但如今選擇了走向不同的道路，他們會後悔。

美國副總統彭斯近日在華盛頓發表演說稱，正如川普總統所言，美國並不想對任何人發動戰爭，但美國已做好了準備。

爲了減緩美國和伊朗之間的緊張關係，法國總統馬克龍在出席紐約舉行的聯合國大會期間，於當地時間23日（週一）與伊朗總統魯哈尼會面，然後在24日會晤美國總統川普。

美退萬郵聯盟倒數 或重創中國網商

【看中國記者萬厚德綜合報導】聯合國旗下的萬國郵政聯盟（UPU）為避免美國因不滿中國費率低廉而撤出，於24日起在日內瓦召開為期三天的特別會議，以便就某些郵政費用達成協議。

萬國郵聯依經濟和郵政發展程度將會員國畫分成四個類別。包括中國在內的窮國和發展中國家，則被歸於第三類別。因此，其所負擔的郵政費率就會比歐美富裕國家來得低。

由於從中國寄出的貨物郵費非常低，這導致包括美德等國家網商蒙受巨大損失。

美德蒙受鉅額損失

在2018年10月17日，美國認為萬國郵聯在這方面沒有取得足夠的改善，正在與中國進行貿易談判的美國宣布將退出該組織。美國總統川普的經濟顧問納瓦羅強烈支持不改革便退出萬國郵聯的決定。他表示，萬國郵政聯盟必須改革，因爲目前的郵政體系已不適應21世紀的電子商務時代。納瓦羅表示，在萬國郵政聯盟的現行體制下，美國對寄來的包裹要給予大量補貼，使美國郵局一年損失數十億美元，也失去數以萬計的工作。他主張對中國進行嚴厲報復，以懲處這項

被視為「不公平」的商業行爲。而這項不公行徑，也正嚴重打擊德國等網商體系。

據德國多家媒體報導，這原本來是爲了幫助貧窮國家的郵政規範，卻因中國商品網購的泛濫，形成不公平競爭，致使德國網商蒙受巨大損失。根據德國一行業聯合會的統計，僅電子產品業一年的損失就高達50億歐元。而單僅是德國快捷郵遞DHL一家，近三年來就已損失了1.2億歐元。電子商務和郵購聯合會（BEVH）主席富希海姆（Gero Furchheim）向德新社表示，相較中國，「在歐洲，經銷商要付二到三倍的郵資……這對德國基地帶

來了巨大損害，損失了數千個工作崗位」。他表示，即便對川普的退出做法不表贊同，但川普提出的批評還是有道理的。

美尋求自定費率

根據納瓦羅的策略，美國應尋求的是一種「由本國宣布費率的體系」。川普此前已同意美國國務院的建議，最晚於2020年1月1日前在美國邊境採用自己的郵政費率。不過華盛頓也表示，如果與各國的談判成功，撤出該組織的決定是可逆的。

成立於1874年的萬國郵聯擁有192個成員國，是第二古老的國際組織，總部位於瑞士首都伯

爾尼，是全球郵政業者之間進行合作的主要平臺。法新社指出，在日內瓦，包括納瓦羅在內的與會代表將有三天的時間來化解美國片面退出的這項危機。不過情況顯然並不樂觀。

據法新社報導，在24日的會議上，與會國家以78票反對57票贊成，否決了納瓦羅的改革提案。不過25日會上則提出另一提案，將規定設立過渡階段，以便逐步過渡到自行宣布的費率。若是談判失敗，美國最快將於10月17日正式退出聯盟（2018年宣告退出一年生效）。

中國媒體報導指出，一旦美國退出萬國郵政聯盟或即刻實施自訂制度，都將導致中國送往美國的包裹郵資飆漲，阿里巴巴等電子商務巨擘，以及中小型電商產業都將連帶受到衝擊。

世界上經營最久的旅行社宣告倒閉

【看中國記者萬厚德綜合報導】世界上第一家旅行社，距今有178年歷史的英國托馬斯庫克（Thomas Cook，中國分公司名為托邁酷客），在22日最後時刻的挽救行動談判失敗後，於23日宣告倒閉。超過60萬名人在因途的觀光客，也因此遭遇「海外丟包」的斷尾困境。

雖說英國民航局依規定須出面協調輪運作業，且參加套裝行程的英國籍遊客可享有民航局

頒發的「航空旅行組織者執照」（ATOL）保障，使消費者旅行權益得以繼續履行，但是龐大的遊客數量，已令供需失調的各航空業機票票價在消息傳出後短短幾小時內，立即飆破400%。

至於那些單純透過托馬斯庫克買機票的消費者，則不在直接保障範圍內，所衍伸後續龐大的賠償與退款請款事宜，將讓歐洲航空界、保險界、銀行界與觀光界焦頭爛額。而其複雜的供應鏈體系所引發的連鎖效應，更是牽連無數。

托馬斯庫克所經營的飯店、渡假村和航空公司遍及16個國家，同時有超過6000家飯店業者仰賴該公司的生意。所屬航班的停飛與旗下旅行社的被迫停業，已導致全球2萬2千名員工失業，其中英國員工就占了9000人。其所牽連的範圍，涵蓋銀行、保險業者、信用卡公司、政府、債券持有人、地主和股東等等。

據BBC報導，英國政府已經制定計畫，由其他航空公司將英國遊客送回英國。這將是該國自二戰以來最大規模的運送英國國

民返回行動。

英國交通部表示，所有此前通過托馬斯庫克預訂在未來兩週需回國的英國旅客，將會在盡量接近原定返回日期的日子被送回國。估計有15萬英國旅客將符合此一條件，他們將乘坐免費的特別航班，或者不額外增加費用地安排到另一個航班。

英國交通大臣格蘭特沙普斯則宣布，英國政府和民航管理局已租用數十架專機，免費將托馬斯庫克的旅客送回國。他表示，將英國的海外旅客帶回國將是一

項龐大的任務，敦促旅遊者體諒工作人員。

據德國之聲報導，該公司首席執行官表示道歉，並稱已做出了所有的嘗試。此前爲避免破產，該公司一直在尋找投資者提供2.26億歐元資金，直到22日。在最後試圖達成協議的努力失敗後，托馬斯庫克宣布破產。

英國政府拒絕了托馬斯庫克提出的1.5億英鎊的紓困請求，不過，首相約翰遜承諾會把英國遊客接回國。

報導稱，中國的復星集團參與了最後的破產投資競標，但包括：銀行、核心債權人等各方利益糾葛的資本重組交涉，未能找到可行的解決方案，因而作罷。