

舊金山灣區居民被捕疑為中共間諜

【看中國洛杉磯訊】上9月30日，美國政府官員，針對1名涉嫌為中共間諜的舊金山灣區居民提起訴訟。美國聯邦檢察官大衛·安德森(David L. Anderson)表示，被指控的嫌犯名叫彭學華(Xuehua Peng)，音譯)，現年56歲，他被指控為中共間諜，多年來向中共秘密傳遞美國國家安全機密情報。

安德森說，在此案中嫌犯的行為，堪稱傳統間諜和現代科技手段的結合。安德森表示，這個案件讓人一窺中共暗中試圖獲取美國國家安全機密情報的努力。

彭學華被控利用在加州的紐瓦克(紐瓦克)，奧克蘭(奧克蘭)，以及喬治亞州(佐治亞州)的哥倫布(哥倫布)等城市的秘密地點，傳遞情報，付給線人報酬，以及個人隨身攜帶內含美國國家安全機密信息的安全數字卡到北京等。

起訴書中稱，加州灣區海沃(海沃德)市居民，嫌犯彭學華，在中共官員指令下，在2015年至2018年期間，多次透過秘密線人獲得機密情報，並將情報送回給中共官員。在9月30日釋出的23頁起訴書中稱，彭學華是現在已經不存在的舊金山的公司“美國旅遊和旅行”(美國Tour and Travel)的老闆，聯邦指控他支付2萬美金給秘密線人，換取保存在數字卡中的美國機密情報。根據這份起訴書，從2015年年到2018年，彭學華訂好酒店房間，然後將鑰匙留在前台，以備線人使用，線人將裝有機密情報的SD卡留在房間，拿走留在房



聯邦調查局(Federal Bureau of Investigation)在彭學華情報交換地點記錄，作為證據證據。(美國司法部視頻截圖)

間的裝有現金的信封。

聯邦機關稱，彭學華通過這種傳統的傳遞情報方式，乃受命於中國國家安全局的上級，在接收情報之後，彭學華親自旅行到中國，將SD卡轉交給上級。指控書稱，聯邦調查局(Federal Bureau of Investigation)在情報交換地點記錄，並截獲彭與中共國安局之間的通訊作為指控證據。

當局稱，彭學華已經歸化為美國公民，他於2001年以機械工程師，中醫師的身份抵美公共紀錄顯示，彭執業針灸師數年。在2010年，他開了這家“美國旅遊和旅行”公司，到2014年公司倒閉。彭學華於9月27日(上週五)在自己的家中被捕，他被關押在舊金山並不得保釋。若法庭認定其罪成，他將因外國政府特工的罪名，面臨高

達10年監禁，並處25萬美元罰款。美國聯邦地方法官(裁判官)約瑟夫·斯派羅(Joseph C. Spero)，於10月2日將此案正式聽證。該案的起訴方，為美國檢察官辦公室北加州分部的“特別”起訴科”(特別起訴科)，司法部屬下的“反間諜和出口管制科”(反情報和出口管制科)，國家安全分部(國家安全科)等。✖

不清理選民冊 加州或面臨訴訟

【看中國舊金山訊】然達隆律師事務所(Dhillon Law Group)打算發起訴訟，要求加利福尼亞清理每個縣的選民登記冊。該組織說，此舉是為了恢復選舉的誠信。

加州一直因未能維護及清理選民登記冊而遭到批評。今年早些時候，洛縣輸掉了多起由監督組織和居民發起的清理選民冊官司。目前，洛縣已開始向選民登記冊上的不活躍選民發出通知，並將從登記冊上清除未回復的選民。

據The Daily Signal報導，洛縣已向150萬名在過去兩次聯邦大選未投票的選民發出了通知。

達隆公司的律師馬克·繆塞爾(Mark Meuser)接受大紀元的採訪，介紹了訴訟相關的情況。他

說，達隆公司在2019年5月致信加州州務卿要求清理選民重置，依據聯邦法，州務卿有90天時間進行修正。現在90天已經過去了，達隆集團打算發起訴訟。

繆塞爾說，訴訟與1993年的《國家選民註冊法》(National Voter Registration Act)，也稱《汽車選民法》(Motor Voter Act)有關，該法案允許美國公民在車管局(DMV)註冊投票，因而使選民註冊變得更容易。

但同時，該法規也訂定了州務卿維護選民登記冊的責任，即確保

所有註冊選民都符合投票資格的，同時清除不合格者。

“汽車選民法”將每間車管局辦公室都變成了註冊中心。然而加州有約500萬的不活躍選民，因此州政府被懷疑並未執行選民註冊法的責任要求。

繆塞爾說，已經有多起關於州及聯邦選舉的欺詐或非公民投票的訴訟，這導致一些合格選民參與投票度更低，一些居民搬去了他們認為選舉誠信度較好的州。

因為缺乏相關信息，達隆律所表示無法證實這些指控及懷疑。

對美國誠信選舉的爭議最初出現在1600年代，1934年停台的紐約民主黨坦慕尼協會(Tammany Hall)就曾捲入選舉選舉醜聞的氣味，像投票，冒名投票等不誠信行為都曾導致不公平的選舉結果。

繆塞爾說，如今的選舉誠信問題與過去不同，現在的“非公民投票”問題是因為選民註冊程序更容易所致。

他強調，發起訴訟的目的是施壓州府採取行動，依據州法清理和維護選民登記冊，維護加州選舉的誠信。✖

CAR：加州房價明年上漲2.5% 更多人想搬走

【看中國洛杉磯訊】據加州房地產經紀人協會(CAR)週四(9月26日)發布的年度經濟展望預期，2020年，美國經濟將持續強勁；但高房價等因素將抑制房市交易增長，不可負擔性正讓更多人考慮移出加州。去年許多經濟學家還預期2020年美國經濟會開始衰退，但現在觀點都變了。CAR展望預期美國經濟2020年將增長1.6%，其他機構經濟學家也說，考慮到當前失業率，工資增長等基本經濟指標，明年不太可能出現經濟衰退，相反，預期經濟會非常強勁。

報告說，明年加州失業率將上升至4.5%，不過，該數字仍是至

少40年來的最低失業率之一。就業增長將為1%，比今年的1.5%稍微下降。報告預期明年加州將有39.35萬套獨立屋存房易手，相較2019年僅增0.8%，比2018年低2%，比2017年低7%，比2005年繁榮期低37%（當時居民人數還少12%）。房貸利率預期會維持近3年的低點，買家的購買意願也會高於過去幾年，但因為經濟和市場的不確定性可能會等待觀望。這個預期與一年前的預期大大不同。當時CAR經濟學家預期2019年30年固定利率將達到5.2%。但是，今年的平均利率僅為3.9%，CAR對於明年的預期是3.7%。

不過，加州的房價仍然會持續上漲，明年獨立屋中價預期會達到60.79萬美元，比今年59.32萬美元的中價上漲2.5%。

報告說，約兩倍於全美平均值的房價，會引發許多居民遷去外州，特別是首次購房者，並且，在打算另購住房的賣家中，近三分之一打算到加州之外買房，這一比例是2005年來的最高值。CAR的首席經濟學家Leslie Appleton-Young說，加州的工作和人口增長正在下降，加州的可負擔性危機可能對全州經濟造成嚴重影響。加州正在失去需要的勞力，某些服務員，建築工以及教師等。✖

修建跨灣鐵路橋擬提高預算投票選項

【看中國舊金山訊】矽谷領導組織(Silicon Valley Leadership Group)和灣區委員會(Bay Area Council)，正在計劃一個2020年11月投票選項，在未來幾十年內，提高1000億美元的收益，用於修建跨越海灣的新鐵路橋。舊金山灣區捷運目前通過的Transbay地鐵穿越奧克蘭和舊金山之間的海灣。正在考慮的第二個跨灣新鐵路橋，將位於地鐵的Transbay南面。第二個跨灣鐵路橋可能由加州火車，Altamont Corridor Express，高鐵和/或北加州運營的Amtrak(國會大廈走廊)共享，使用與BART平行的另一軌道。✖

舊金山機場免費停車減少至10分鐘

【看中國舊金山訊】舊金山國際機場停車場免費時間發生變化：從周二(10月1日)開始，只允許10分鐘免費停車。據報導，機場的30分鐘免費停車是一項測試項目。目的是通過提供一種替代路邊接載的方法來減少交通擁堵。機場官員說，停車30分鐘對交通擁堵並沒有真正的影響。還有其他策略確實減少流量。從現在開始，如果您在機場小時停車庫中停留超過10分鐘，則必須估計：每15分鐘2美元，每24小時最高36美元。30分鐘免費停車的概念可能會重新評估，以備將來在旅遊旺季使用。✖

Forever 21 申請破產

【看中國洛杉磯訊】總部位於加州，被視為美國購物中心支柱的Forever 21服裝零售商曾經推動了“快速時尚”趨勢的發展，不過週日(9月30號) Forever 21在寫給顧客的信中宣布，該公司主動申請破產。執行副總裁Linda Chang對媒體表示，Forever21將很快停止在40個國家的運營，關閉全球350家店，在美國關閉178家。不過，繼續運營剩餘幾百家在美國的店面以及網站銷售。Forever 21表示，申請破產可以使公司在進行重組的同時繼續營業，並且故意不打算倒閉。困境的品牌進行再融資和重組。✖

致命大火後加州潛水游船公司停航

【看中國洛杉磯訊】加州潛水游船公司Truth Aquatics的業主週二(10月1日)宣布，由於南加州沿海發生的一場海上大火，造成34人喪生，該船隊將無限期待停航。該公司表示，將與海岸警衛隊和美國國家運輸安全委員會合作，“竭盡全力使我們的船成為符合新法規的典範”。該公司表示，自9月2日火災以來，客戶一直在要求出海，業主對此表示感謝。當局正在對“構想”號上的致命大火進行刑事和安全調查。海岸警衛隊的記錄顯示，該船的逃生艙門通過了最近兩次檢查。✖

聯邦環保署警告加州水質不達標

【看中國洛杉磯訊】聯邦環保署(EPA)週四(9月26日)致信加州州長，警告加州的水質沒有達到聯邦水質標準，其中部分原因是加州出現的遊民危機。州長紐森需要在30天時間作出回應。環保署署長惠勒(Andrew Wheeler)在信中說，EPA很擔心加州對公共水系統的處理能力。洛杉磯和舊金山的街頭到處是一堆堆的人類糞便，他們很擔心未處理的人類排泄物進入附近水源後帶來的污染風險。信中還說，洛杉磯，舊金山等加州大城市的遊民危機及環境影響在持續擴大。✖