

為了自由 他們衝破柏林牆

文 | 徐榮
圖 | Getty Images

30年前，柏林牆倒塌，不知多少柏林人流下了激動的眼淚，很多人表示，沒有比這更美好的時刻了。

2019年11月9日，是美國「共產主義受害者全國紀念日」(National Day for the Victims of Communism)第3年的紀念日，今年的紀念日，恰逢柏林牆倒塌30週年。川普總統在演說中講：「1989年11月9日，堅定無畏的男男女女將羅納德·里根總統的有力話語付諸行動，推倒了極權主義的象徵，並向全世界傳達了民主和法治總會戰勝壓迫和暴政的信息。在我們紀念這一實現人權的里程碑時，我們決心繼續與盟國和夥伴合作，以確保自由之火繼續燃燒，成為全球希望和機遇的燈塔。」

柏林牆，一個歷史的見證，它見證了無數牆內人，對自由明燈的嚮往，即便付出生命，即便要克服千難萬險，也不能阻擋人們奔向自由的腳步。看看這眾多的逃亡方法，每一種，都是被剝奪自由的人，智慧和勇氣象徵。

大步越過鐵絲網逃亡

1961年8月15日，負責把守柏林牆的東德士兵給了全世界一個驚喜，19歲青年舒曼，頭戴鋼盔，身背長槍，在執勤時突然用掉步槍大步越過鐵絲網，成為東德第一位穿越圍牆，投奔自由的東柏林人。不過此後，這種方法就再也行不通了。

開重型車硬闖柏林牆

一個名叫布魯希克的男子採取了硬衝的辦法，他利用大客車衝擊柏林牆，行動從一開始就被發現了。客車在槍林彈雨中行駛，而且車身著火了，但馬達還照常工作。布魯希克不顧一切加速前進，一聲巨響，柏林牆被撞開了一個大缺口，整個客車衝進了西柏林！

歡呼的人群擁上來迎接，卻被眼前的景象震驚了：駕駛座上的布魯希克身中19槍！當客車衝進西柏林的那一刻，布魯希克停止了呼吸。



駕車「鑽」越哨卡欄杆

一位小夥子發現哨卡是用欄杆擋住的，欄杆有一定高度，只要車子足夠低，就可以從欄杆下面鑽過去，於是他把心愛的姑娘藏在車子裡，趁邊防不注意，一給油門就鑽過去了。

另一位小夥子如法炮製，時間是一週後。他原封不動把朋友的做法重演了一遍，車子竟是同一輛車。

他遇到了一個迷糊的警衛，警衛問：「這車，以前是不是來過東德？」小夥子面不改色的回答：「當然沒有啦！」結果，他就這樣也把情人從東德帶到了西德。

後來這兩對年輕人共同舉行了婚禮，而東德邊防也在橫的欄杆下面裝上了無數垂直的鏈條，以後，這種方法也行不通了。

駕火車逃亡

1961年底，柏林封鎖越來越徹底，從12月開始，鐵路局所有員工被進一步指示，近期內往西柏林的所有列車都會全部停駛。

火車駕駛員哈利·德特林負責的是位於東德的奧拉寧堡——東柏林路線。他的太太和小孩已經藏在這輛火車上，同行的另有32名乘客。

那天晚上8點，火車緩緩駛近東西柏林交界的終點站。隨著越來越接近車站，火車卻沒有一點想要停止的樣子。

「你的車速過快，請減速。減

速！立刻減速！」

站方已經察覺到司機的意圖，站內的售票員跑去拉緊急制動器，但停不住疾駛的火車。司機閉上眼睛，火車一頭撞進了西柏林地區。車上的25名乘客和德特林一家，永遠的待在了西德。

隧道工程逃亡

另一個辦法，是《肖申克的救贖》中，大家熟知的，挖隧道。為了避開警察便衣，著名的57號地道從西柏林開始挖掘，挖了整整6個月才完工。出口在東柏林一所房子後院的廁所裡，地道全長145米，深12米。

參與此工程的36個青年和一位女青年，由此營救出了親人和朋友，以及一些不認識的家庭。

在柏林牆穿過的伯爾瑙厄大街，在1962年到1971年之間，出現了11個隧道工程，其中只有3個完工並被成功使用。

自製潛水艇逃亡

德國人的機械設計製造能力舉世聞名。1968年，一位東德青年利用自己造的潛水艇到達西德。他使用摩托車馬達，還有組裝的鋼板，配上導航，壓縮氣體等系統，在家造出了一個人用的小潛水艇。

用這個潛水艇，他從東柏林東部的波羅地海海岸下海，在水下航行5個小時，朝著德國東部鄰國丹麥航行了25海哩，最終成功逃亡，而且被西德的一家大公司高薪聘用。

乘熱氣球逃亡

1979年的一天晚上，在東德一個家庭的後院裡升起了一個巨大的熱氣球，氣球的吊籃裡是兩對夫婦和他們的4個孩子，為了這一晚的逃亡，兩個家庭花了數年的時間。

在此期間，兩個家庭自學材料學、工程學、氣體動力學、氣象學……他們後來建立了家庭實驗室，成功在後院裡製作完成了高達28米的熱氣球。

這個熱氣球在通過柏林牆的時候，被警察發現並開槍射擊。他們操縱熱氣球一下升高到了2800米以上的高空。熱氣球在飛行28分鐘後安全落地。降落整整24小時以後，軍人來了，他們對這兩個家庭說出了他們盼望了多年的話：「你們自由了，這裡是西德領土。」

冒險跳樓逃亡

柏林牆是把柏林城從中間割裂，所以牆體遇到大樓時，整座樓變成牆體的一部分，於是就產生了這種逃亡方式：跳樓。

只要有人爬到樓上，表現出逃亡的意圖，西柏林人就抬著床單跑來接應。年紀最大的跳樓者，那位77歲的老太太，幾度猶豫不決，還把自己嚇得癱倒在地板上。就在西柏林人失望的準備散去時，東柏林的警察發現情況，衝進了大樓。警察破門的聲音給了她無窮的動力，終於衝向窗口，一躍而下。

化妝蘇聯軍官帶模特逃亡

魏京生先生聽說這樣一個逃亡故事。

一個東柏林的人，花了很長時間，搞到一批蘇聯軍服，想冒充蘇聯軍官逃走，但他只有一個人，也不敢告訴別人，因為東德的特務活動非常厲害。

可是他一個人開吉普車過去，看著會比較奇怪，一般都是一車蘇聯的軍官開著吉普車過去。

結果他跑到服裝店，搞到了幾個模特，讓這些模特穿著蘇聯軍服坐在後邊，他開著吉普車，穿著士兵的衣服，他也會說俄語，當時的蘇軍對自己人不太檢查，敬個禮就過去了。

駕駛飛機逃亡

貝克三兄弟逃亡方式各不相同。1975年大哥戈茨搭乘一艘橡皮艇滑到西德去；1983年，二哥霍格跟著朋友帶著一把弓箭，從屋頂射了一條繩索然後爬過去，當兩人決定也把自己的小弟接過來時，東德已經把水陸都封鎖的密不通風。

三兄弟決定買飛機逃亡，於是他們賣掉了自己的酒吧，買了2臺分別造價24000馬克的雙座輕型飛機，還花了3000馬克升級飛機引擎。

為甚麼買2臺飛機而不是1臺呢？答案是：1臺接弟弟、另1臺留在空中攝影。

1989年5月，他們的第一次嘗試失敗了。兩個星期後，兩個哥哥在飛機機尾塗上偽裝的紅星，目的是讓東德空防軍誤以為是蘇聯飛機而不敢開槍。

兩臺飛機成功從西德起飛。大哥拿起無線電呼叫弟弟，幾次呼叫以後，無線電響起一陣噪聲：「我在。」

弟弟艾德格前一天晚上就躲在碰頭的地方了，他躺在灌木叢中，興奮和恐怖同時在他腦海裡交織，聽見引擎聲響，他立刻爬出了灌木叢。

14年沒見面了，但是大哥還是一眼就認出自己的弟弟。艾德格爬上飛機開始此生的第一次飛行，二哥則一直都在空中盤旋，用攝影機記錄下這一切。

最終，三兄弟用戲劇性的方式，降落在西德國會大廈正前方的廣場。

財經論壇 | 習近平四中全會後要奪咽喉要道

文 | 天鈞政經

在北京四中全會的前後都有各類傳聞，在5000多字的四中全會公報中，似乎各個方面都講到了，但又似乎甚麼也沒說，即無實質性的內容，只有成篇的官話、套話，基本上是強調「黨」的權威地位。近年來習近平在不斷集權的過程中，其權力版圖上始終缺少一塊，至少其權力不能完全起作用，那就是港澳事務。

尤其是香港，這個國際的大都市和金融中心，也是中方「一國兩制」的對外窗口，這使得香港成為中南海內鬥的焦點之一。此前香港一直操控在江澤民派系手中，張德江、曾慶紅等人經營多年，利用其操控的國安系統，在香港政界、經濟等領域培植了大量的嫡系人員。在香港「反送中」抗議風波近5個月未平息的情況下，如何能完全掌控港澳事務，是擺在習近平面前的一道難題。在四中全會公報裡也強調：「對香港特別行政區、澳門特別行政區實行管治，維護香港、澳門長期繁榮穩定。」

香港為甚麼重要？因為這是一

條咽喉要道。

香港是外資進出的要道

中國的外匯儲備來源有三個方面：一個是中國依靠出口產品到其他國家賺到的錢，一個是海外發行債券借來的錢，還有一個是國際資本進入中國的資金。實際上中國的外匯儲備，真正能動用的只有三、四千億美元。

香港問題主要影響到中國兩個部分的外匯供給：一方面是國際資本對中國進行投資的資金有70%是從香港進入到內地的；另外一方面，香港是人民幣的海外結算中心，中國內地的海外融資和各種資本運作都在香港進行。這兩個主要因素影響到了中國的外匯供給，一旦香港局勢更加惡化，外匯供給就會出問題，導致外匯供求關係失衡。如果這方面穩不住，就必然影響到人民幣，整個中國內地資金供給就會出問題。

香港是資金逃出中國的要道

香港一直是中國內地外逃資金的首選中轉站，大量資金的湧入也推升了香港樓價。一般說

來，中國資金大規模外逃有四個途徑：第一是利用進出口貿易通道；第二是利用地下錢莊；第三是利用境內外銀行；第四是通過海外投資併購。

鼎盛時期香港會有近兩千家持牌換匯公司（貨幣兌換機構），資金逃出中國內地，很多都是通過香港換匯公司的渠道流出。

面對中國經濟增長持續乏力等現狀，體制內權貴階層持續將資金轉移到海外，導致中國外匯儲備不斷下降。中國資金外逃，也會導致外匯占款下降，這是相對外匯儲備額外增發的基礎貨幣，中國央行要回收這部分資金，這樣內地資金供給趨緊。

回顧2015年和2016年，外匯占款與外匯儲備同時大幅下降，一方面，這是在人民幣持續單邊貶值情況下，中國央行拋售外匯「維穩」人民幣匯率的結果；另一方面，銀行結售匯長期逆差也體現了資本外流的壓力。

香港是資本市場的要道

體制內權貴們利用各種方式、閃轉騰挪把資金轉移到海外，通過離岸公司轉了幾次手洗白，然後，

搖身一變成爲外資，大搖大擺再次從香港進入中國內地攪動經濟獲利。尤其通過香港與內地股市互聯互通計畫的外資，就有權貴們的資金在裡面。

中國內地股市數據顯示，11月1日，北向資金（從香港股市進入中國內地股市）合計淨流入74.5億元，其中滬股通淨流入32.78億元，深股通淨流入41.72億元。至此，北向資金已連續第七个交易日淨流入，累計流入251億元。

年初至今，北向資金淨流入量總計已經超過2000億元，截至11月1日收盤，淨流入量高達2257.61億元。

因為體制內權貴在內幕信息獲取等方面比普通投資者更有優勢，股指漲跌與北向資金的淨流入和淨流出息息相關，市場表現盡在北向資金掌控當中。從歷史的交易情況來看，北向資金對於宏觀層面的信息把握得相當精準。

中共官媒今年3月曾報導稱，北向資金一直是市場關注的重要風向標，股市上漲離不開北向資金的「發動機」，而北向資金中又免不了「魚龍混雜」內地資金南下，加了槓桿回到內地股市。

香港是國際貿易的要道

因歷史原因，香港有獨特的獨立對外交往優勢，這與中國內地、美國形成了複雜的「國際貿易」格局。

過去3年，中國是美國第一大貿易夥伴，美國是中國第二大貿易夥伴；中國內地是香港的第一大貿易夥伴，美國是香港的第二大貿易夥伴；香港是中國內地的第四大貿易夥伴，香港是美國的第九大貿易夥伴、第九大商品出口地。

香港作為自由港和自由貿易區，可以依靠中國內地承接巨量轉口訂單。2016年，香港轉口貿易額已經接近5000億美元。這一切都因在1992年，美國國會通過《美國-香港政策法》(United States-Hong Kong Policy Act)，使香港繼續享受貿易優惠，成為獨立關稅區。

美國國會眾議院在2019年10月已經通過《香港人權與民主法案》，包括要求美國政府檢視給予香港獨立關稅區地位，該法案在眾議院獲通過後，將提交參議院審議，法案若通過將交予總統簽署後正式生效。

綜上所述，香港這個咽喉要道，習近平會視而不見嗎？